प्रधान सचिव, नगर विकास एवं आवास विभाग द्वारा पटना शहर में यातायात के सुचारू रूप से संचालन के लिए समानान्तर/वैकल्पिक पथों के उन्नयन हेतु आहूत बैठक दिनांक–27.12.2016 की कार्यवाही।

पटना शहर के मुख्य मार्ग बेली रोड पर यातायात के दबाव को सुचारु रुप से आवागमन के लिए बेली रोड के समानान्तर तथा अन्य वैकल्पिक पथों के चयन हेतु अभियंता प्रमुख, पथ निर्माण विभाग एवं पथ निर्माण विभाग के अन्य वरीय अभियंता, नगर आयुक्त, पटना नगर निगम, मुख्य अभियंता, पटना नगर निगम के साथ बैठक कार्यालय कक्ष में सम्पन्न हुई।

बैठक में पथ निर्माण विभाग द्वारा पटना शहर के आवागमन को सुलभ किए जाने हेतु निम्नलिखित–07 पथों के उन्नयन का प्रस्ताव किया गया :–

क्रम0 सं0	लिए जाने वाले पथांश का नाम	लम्बाई (कि. मी.)	प्रस्तावित चौड़ाई (मी.)	अनुमानित लागत	संबंधित विभागों का नाम
1	बोरिंग कैनाल रोड (ईन्दिरा भवन) – रेलवे क्रॉसिंग से चलकर बेली रोड में पुनाईचक चौराहा होते हुए गाँधी मूर्ति, अपना घर, राजवंशी नगर रोड, बेलट्रॉन भवन, बेलदारी टोला चौराह, अलखनंदा अपार्टमेंट, एस0बी0आई0 कॉलनी, समनपुरा, जगदीश अपार्टमेंट आशियाना रोड होते हुए, पासपोर्ट ऑफिस अम्बेदकर पथ, रूकनपुरा में फ्लाई ओवर तक 2– लेन का निर्माण।	6.7 कि.मी.	2–लेन (7 मी.)	33.50 करोड़	उद्योग विभाग, भवन निर्माण विभाग विद्युत विभाग, वन विभाग
2	आशियाना दीघा रोड में रामनगरी मोड़ से शुरू होकर आशियाना नगर फेज–4 होते हुए पाटलीपुत्रा रेलवे स्टेशन तक इन्टरमिडिएट लेन का निर्माण।	2.5 कि.मी.	इन्टरमिडिएट लेन (5.5 मी.)	5.00 करोड़	नगर निगम
3	बेली रोड में गोला रोड से पंचशील नगर तक इन्टरमिडिएट लेन का निर्माण	1.2 कि.मी.	इन्टरमिडिएट लेन (5.5 मी.	70.00 लाख	
4	पाटलीपुत्रा रेलवे स्टेशन से दीघा पुलिस स्टेशन होते हुए बाँकीपुर दानापुर पथ तक 4–लेन पथ का निर्माण।	3.00 कि.मी.	4–लेन (2X7 मी.)	21.00 लाख	रेलवे
5	बेली रोड पर आशियाना मोड़ फ्लाई ओवर पीलर सं0–35 से बिहार मिलिट्री पुलिस कार्यालय–5, बिहार पुलिस बिल्डिंग कंस्ट्रक्सन कार्यालय अरण्य भवन तक जाने वाले पथ (शहीद पीर अली खान मार्ग तक) का 2–लेन निर्माण।	3.00 कि.मी.	2–लेन (7 मी.)	20.00 करोड़	नगर निगम विद्युत विभाग, वन विभाग
6	पाटलीपुत्रा कॉलनी अंतर्गत पाटलीपुत्रा गोलंबर से नहरू नगर, वन विभाग कार्यालय आनंदपुरी पूलिया, पश्चिमी बोरिंग कैनाल रोड में पंचमुखी मंदिर तक 2 –लेन का निर्माण।	2.631 कि. मी.	2–लेन (7 मी.)	12.00 करोड़	नगर निगम विद्युत विभाग, दूरसंचार विभाग
7	बिस्कोमान जे0पी0 गोलम्बर से निकलकर बुद्धमार्ग तक लाने वाली टी0एन.बनर्जी पथ का चौड़करण करते हुए 2–लेन निर्माण कार्य।	760 मी.	2–लेन (7 मी.)	3.00 करोड़	भवन निर्माण विभाग, विद्युत विभाग, दूरसंचार विभाग

इन पथांसो के उन्नयन एवं चौड़ीकरण का प्रस्ताव दिया गया। कुछ पथों का Alignment भी दिखाया गया। प्रधान सचिव, नगर विकास एवं आवास विभाग निम्नलिखित निर्देश दिये गये –

(i) प्रत्येक पथों के लिए 1–1 पेज में Detailed write Up तैयार किया जाय, जिसके साथ अलग–अलग नक्शा भी उपलब्ध हो।

(ii) पथ निर्माण/चौड़ीकरण हेतु कुल कितनी भूमि की आवश्यकता होगी तथा स्थल पर विभिन्न विभागों की विभागवार उपलब्ध रकवा, क्या है। आवश्यक निजी भूमि का रकवा भी उपलब्ध कराने का निर्देश दिया गया, जिसके भू–अर्जन की आवश्यकता होगी।

(iii) योजना की अनुमानित लागत में भू–अर्जन की अनुमानित लागत को सम्मिलित करने का निर्देश दिया गया।

(iv) इन पथों के वैसे पथांस जहाँ निजी जमीन/भवन अवस्थित है, के लिए संभावित दूसरे Alignment का भी अध्ययन करने का निर्देश दिया गया।

पथ निर्माण विभाग से प्रतिवेदन प्राप्त होंने पर मुख्य सचिव के स्तर पर बैठक आयोजित कराने का निर्णय लिया गया, जिसमें भवन निर्माण विभाग, रेलवे, उद्योग विभाग, BSNL, बिहार राज्य विद्युत बोर्ड, लोक स्वास्थ्य अभियंत्रण विभाग को भी आमंत्रित किया जाएगा।

सधन्यवाद बैठक समाप्त की गयी।

9/1/2017

प्रधान सचिव,
नगर विकास एवं आवास विभाग।

ज्ञापांक–03/वि0–17–25/16 32 दिनांक– 09/01/17

प्रतिवेदनः–सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना/नगर आयुक्त, पटना, नगर निगम, पटना/प्रबंध निदेशक, बुडको, पटना/प्रबंध निदेशक, बिहार राज्य पथ विकास निगम लिमिटेड, पटना/प्रबंध निदेशक, बिहार राज्य पुल निर्माण निगम लिमिटेड, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

9.01.17
सहायक निदेशक।

E:\NeS2 NoFtNa\Section 3\Anil Sir\Proceeding.docx 2