

मेट्रो रेल से जुड़ेगा कुम्हारार

■ कैबिनेट ने डीपीआर को लेकर किया विचार, नगर विकास से मांगी और जानकारी

पटना में मेट्रो रेल का निर्माण कार्य जल्द शुरू हो सकता है. मंगलवार को राज्य कैबिनेट की बैठक में इसकी विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) और एजेंसी तय करने को लेकर विचार-विमर्श किया गया. मेट्रो रेल का निर्माण पूरा होने पर यहां की करीब 20 लाख की आबादी को ट्रैफिक जाम से बहुत हद तक मुक्ति मिल जायेगी.

शशिभूषण कुंवर ■ पटना

राजधानी के एक छोर से दूसरे छोर तक जाने के लिए तीन रूटों पर मेट्रो रेल चलाई जायेगी. पहला रूट दानापुर से अशोक राजपथ होते हुए पटना सिटी तक होगा. दूसरा डाकबंगला चौराहे से दानापुर के सगुना मोड़ तक और तीसरा रूट पटना जंक्शन से दीघा स्टेशन तक होगा. प्राचीन पटना के अवशेष स्थल कुम्हारार को भी मेट्रो रेल से जोड़ा जायेगा. इसके मद्देनजर कैबिनेट ने तकनीकी बिंदुओं पर नगर विकास विभाग से और जानकारी मांगी है. माना जा रहा है कि सरकारी एजेंसी



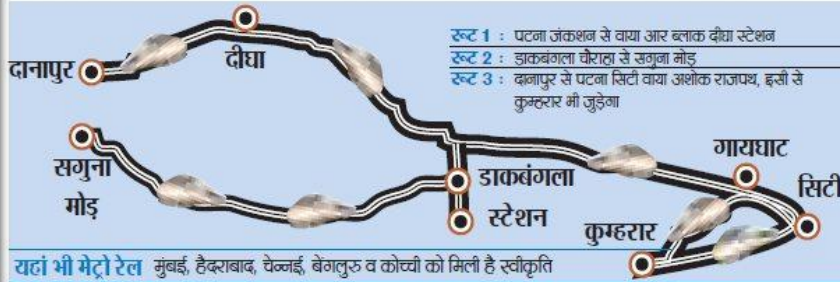
■ रिक्वेस्ट फॉर प्रोपोजल का काम पूरा
■ फिजिबिलिटी रिपोर्ट हो चुकी है तैयार

राइट्स को डीपीआर तैयार करने की जिम्मेवारी सौंपी गयी है. इस पर दो करोड़ 52 लाख रुपये खर्च होंगे. आधिकारिक सूत्रों के अनुसार अगले कुछ महीनों में मेट्रो रेल परियोजना पर काम शुरू हो जायेगा. नगर विकास विभाग से जुड़े अधिकारियों ने बताया है कि पटना में मेट्रो रेल परियोजना का काम ऊपरी और

जमीन के नीचे दोनों स्तरों पर शुरू किया जायेगा. पटना सिटी से दानापुर जानेवाले रूट को कुम्हारार से जोड़ा जायेगा. यहां पर ऊपरी मेट्रो रेल चलाने की योजना है. विभागीय सूत्रों के अनुसार, मेट्रो रेल पर सहमति बनती है, तो इसके निर्माण पर 225 करोड़ प्रति किलोमीटर खर्च होंगे. शोध पेज 19 पर

तीन रूटों पर दौड़ेगी मेट्रो रेल

सरकारी एजेंसी राइट्स को सौंपी गयी है डीपीआर तैयार करने की जिम्मेवारी, दो करोड़ 52 लाख रुपये होंगे खर्च.



यहां भी मेट्रो रेल मुंबई, हैदराबाद, चेन्नई, बेंगलुरु व कोच्ची को मिली है स्वीकृति

225 करोड़ की प्रति किलोमीटर आरेगी लागत

20 लाख की आबादी को लाभ

पटना नगर निगम क्षेत्र की वर्तमान जनसंख्या 16 लाख 84 हजार है. दानापुर नगर पर्वद व फुलवारीशरीफ नगर पर्वद को जोड़ दिया जाये, तो इसकी पटना की शहरी आबादी करीब 20 लाख हो जायेगी. मेट्रो रेल शुरू होने से इस आबादी को नियमित आवागमन में लाभ होगा.

